

**OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ROZBUDOWY
BUDYNKU SZKOŁY POLEGAJĄCEJ NA DOBUDOWIE WINDY
OSOBOWEJ W TYM DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA DZIAŁCE NR 63
OBRĘB 3 MIASTO SZCZYTNO, UL. LANCA 10.**

I. Dane ogólne.

Projektowana rozbudowa mająca na celu dobudowę windy osobowej, wymagała będzie budowę fundamentu podszybia żelbetowego, pod konstrukcję gotowego szybu, który będzie zmontowany na przygotowanym fundamencie. Konstrukcja szybu będzie konstrukcją stalową obudowaną fasadą przezroczystą z odpowiedniej klasy szkła bezpiecznego zapewniającego bezpieczeństwo dla osób korzystających z windy.

Zadaszenie windy także z tworzywa bezpiecznego.

Szyb windy posiadać będzie pośrednie trzy przystanki.

Dane charakteryzujące inwestycję:

- powierzchnia zabudowy – 5,29 m²
- wysokość windy nad terenem – 12,21 m,
- kubatura windy – 64,1 m³.

Podstawa opracowania :

- zlecenie inwestora
- wizja lokalna, rozpoznanie geotechniczne gruntu decyzja o warunkach zabudowy

II. Dane konstrukcyjno–materiałowe.

1. Elementy konstrukcyjne :

- Konstrukcja podszybia żelbetowa z betonu konstrukcyjnego B-25, zbrojonego stalą zbrojeniową 18G2-b, wbudowaną w postaci siatek podwójnych w płycie dennej i ścianach podszybia. Podbudowa pod płytę denną z betonu klasy B-10 gr. 10 cm.
- konstrukcja stalowa samonośna szybu windowego zamontowana będzie na konstrukcji żelbetowej podszybia. Całość konstrukcji stalowej szybu windy oraz obudowy ścian i dachu dostarczone będą przez producenta windy, łącznie z urządzeniem technologicznym ruchomym windy; konstrukcja stalowa samonośna dodatkowo mocowana będzie do ściany budynku poprzez łączniki stalowe wklejane lub rozporowe.
- Izolacja pozioma płyty dennej z papy termozgrzewalnej, ściany z izolacji powłokowej dysperbit ułożony dwukrotnie do grubości ok. 3 mm zgodnie z wymogami producenta. Dopuszcza się stosowanie izolacji z materiałów równoważnych.
- z geometrii szybu windy oraz jej lokalizacji wynika program robót rozbiórkowych ścian w części od parapetu okien do podłogi na trzech kondygnacjach
- z wysokości otworu drzwi szybu windy wynika konieczność zabudowy części otworów okiennych od wysokości górnej powierzchni drzwi do nadproży okien. Zamurowania wykonać z bloczków gazobetonowych zgodnie z rysunkami technicznymi. Wykonać nadproża w tej części otworów poprzez skonstruowanie nadproży z elementów stalowych – dwuteowniki 120 po dwie sztuki na każde z trzech nadproży. Nadproża

wykonać metodą połówkową.

- wszystkie zamurowane fragmenty otworów otynkować i pomalować zgodnie z kolorystyką elewacji budynku szkoły.
- konstrukcję żelbetową podszybia należy zdylatować od ścian budynku Szkoły. Proponowana dylatacja opisana w przedmiarze na wykonanie robót budowlanych to wkładka z tworzywa; dopuszczalne rozwiązanie materiałowe inne równoważne.

UWAGA: Po wykonaniu wykopów pod konstrukcję podszybia, należy zawiadomić o tym fakcie projektanta konstrukcji podszybia, celem sprawdzenia zgodności podłoża gruntowego z wynikami badania geologiczno-inżynierskiego.

Opracował : mgr inż. Tadeusz Sudak.